



ARCADIA CLASSIC TOUR 2018

05 - 06 ΜΑΙΟΥ 2018

Εγγεκριμένο από την ΕΠΑ 25 Φεβρουαρίου 2018
Αριθ. μητρώου ΕΠΑ: 021/25.02.2018

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΔΕΥ 26 ΦΕΒ

10:00 - Δημοσίευση Κανονισμού. Έναρξη εγγραφών

ΔΕΥ 30 ΑΠΡ

22:00 - Λήξη εγγραφών

ΣΑΒ 05 ΜΑΙΟΥ

09:00 – 11:15 - Διοικητικός Έλεγχος & Παραλαβή Υλικού / Τεχνικός Έλεγχος οχημάτων στο Φλοίσβο, λιμάνι Κορίνθου
11:15 - Λήξη δηλώσεων συμμετοχής ομάδων
11:30 - Ανακοίνωση λίστας εκκινούντων
12:00 - Εκκίνηση 1ου Σκέλους Παραλία ΦΛΟΙΣΒΟΥ, ΚΟΡΙΝΘΟΣ
14:30 - Ανασυγκρότηση στη Λίμνη ΔΟΞΑΣ
15:30 - Επανεκκίνηση Α' Σκέλους
18:00 - Τερματισμός Α' Σκέλους στη Δημητσάνα
18:30 - Ανακοίνωση προσωρινών αποτελεσμάτων Α' σκέλους & ωραρίου εκκίνησης 2ου σκέλους

ΚΥΡ 06 ΜΑΙΟΥ

10:30 - Εκκίνηση Β' Σκέλους από τη Δημητσάνα
13:00 - Τερματισμός Β' Σκέλους στη Δημητσάνα
14:30 - Ανακοίνωση προσωρινών τελικών αποτελεσμάτων
15:30 - Τελετή απονομής στο Πνευματικό Κέντρο Δημητσάνας

ΕΠΙΣΗΜΟΣ ΠΙΝΑΚΑΣ ΑΝΑΚΟΙΝΩΣΕΩΝ

Μέχρι 04.05.2018 στα γραφεία της ΑΛΜΑ 4Χ4, στο Ναύπλιο
Το Σάββατο το πρωί στον χώρο εκκίνησης, στην παραλία Φλοίσβου
Στη διάρκεια του αγώνα στον Ξενώνα Καζάς, στη Δημητσάνα

I - ΟΡΓΑΝΩΣΗ

I.1 Ορισμός

Η Α.Λ.Μ.Α. 4Χ4 Ναυπλίου διοργανώνει, μετά από έγκριση της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ, τον αγώνα regularity που θα διεξαχθεί σύμφωνα με τον ΔΑΚ της FIA (και τα παραρτήματα του), τον ΕΑΚ της ΟΜΑΕ, τον παρόντα κανονισμό, Δελτία Πληροφοριών και τον ΚΟΚ,

Κέντρο του αγώνα / Διαρκής γραμματεία:

Η Γραμματεία του Αγώνα θα λειτουργεί έως και το Σάββατο 5 Μαΐου 2018 και ώρα 09:00 στα γραφεία της ΑΛΜΑ 4Χ4, ΑΣΚΛΗΠΕΙΟΥ 13, 21100 ΝΑΥΠΛΙΟ
Τηλ +306936690320 (Ι. Καράμπελα) E-mail: info@triskelion.gr

Στη διάρκεια του αγώνα η Γραμματεία θα λειτουργεί στον Ξενώνα Καζάς, στη Δημητσάνα.

Γιάννης Καράμπελας 6936 690320

Ελένη Φερτάκη 6944 257898

Website: <http://triskelion.gr>

I.2 Οργανωτική Επιτροπή

Πρόεδρος:

Μέλη

Χριστόδουλος Πενταράς

Γιάννης Αθανασάκος

Γιάννης Καράμπελας

I.3 Στελέχη του αγώνα

Αγωνοδίκης-Παρατηρητής

Αλυτάρχης

Βοηθός Αλυτάρχη

Γραμματέας του αγώνα

Τεχνικός Έφορος

Υπεύθυνη Σχέσεων με Αγωνιζομένους

Γιώργος Παυλόπουλος

Γιάννης Καράμπελας

Σπύρος Ζηρόπουλος

Ελένη Φερτάκη

Γιάννης Αθανασάκος

Κατερίνα Μπράτσου

Κριτές-Επικοινωνίες

Υπεύθυνος Χρονομετρών

Αποτελέσματα

Πηνελόπη Μερμίγκη

Γεώργιος Καϊόγλου

SPORTSTIMING

I.4 Συμπληρώσεις στον Κανονισμό

Οι διατάξεις του παρόντος κανονισμού μπορούν να τροποποιηθούν εάν υπάρξει ανάγκη.

Κάθε σχετική τροποποίηση ή συμπληρωματική διάταξη θα γίνεται γνωστή με αριθμημένα και χρονολογημένα δελτία πληροφοριών που αποτελούν αναπόσπαστο μέρος του παρόντος κανονισμού.

Κάθε δελτίο πληροφοριών που θα εκδοθεί μετά την έναρξη του διοικητικού ελέγχου θα εκδίδεται από τον αγωνοδίκη.

Αυτά τα δελτία θα τοιχοκολληθούν στον επίσημο πίνακα ανακοινώσεων στο κέντρο του αγώνα και θα ανακοινωθούν απ' ευθείας στους συμμετέχοντες, οι οποίοι θα πρέπει να βεβαιώσουν την παραλαβή τους ενυπόγραφα, εκτός αν αυτό είναι αδύνατο λόγω της εξέλιξης του αγώνα.

1.5 Εφαρμογή και Ερμηνεία του κανονισμού

Ο Αλυτάρχης είναι υπεύθυνος για την εφαρμογή του παρόντος κανονισμού και των διατάξεων του κατά τη διάρκεια του αγώνα.

Επίσης, κάθε περίπτωση που δεν προβλέπεται από τους κανονισμούς θα μελετάται από τον αγωνοδίκη.

2 - ΠΡΟΣΜΕΤΡΗΣΗ ΤΙΤΛΟΣ

Τα αποτελέσματα του αγώνα ARCADIA CLASSIC TOUR 2018 προσμετρούν για:

Πρωτάθλημα οδηγών / Συνοδηγών Regularity Ράλλυ Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλα κατηγοριών

Κύπελλο Οδηγών/ Συνοδηγών κατηγορίας Β - Ε (έως και 1961) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών/ Συνοδηγών κατηγορίας F (1962-1965) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών/ Συνοδηγών κατηγορίας G (1966-1971) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών/ Συνοδηγών κατηγορίας Η (1972-1976) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών/ Συνοδηγών κατηγορίας Ι (1977-1981) Ιστορικών Αυτοκινήτων

Κύπελλο Οδηγών/ Συνοδηγών κατηγορίας J1 - J2 (1982-1990) Ιστορικών Αυτοκινήτων

3 - ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

Το μήκος της διαδρομής του ARCADIA CLASSIC TOUR 2018 είναι 250 περίπου χλμ με 15 regularity ειδικές διαδρομές. Ο αγώνας αποτελείται από 2 σκέλη και 3 τμήματα.

Τα οχήματα θα εκκινούν ανά λεπτό

Η διαδρομή, καθώς και οι σταθμοί ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ), σταθμοί διέλευσης (ΣΕΔ), νεκροί χρόνοι, κλπ περιγράφονται στο Road Book, που δίνει στο πλήρωμα κάθε απαιτούμενη πληροφορία για να τερματίσουν τη διαδρομή σωστά (π.χ. τουλίπες, χάρτες κλπ).

4 - ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΔΕΚΤΑ

- 4.1 Κάθε οδηγός που επιθυμεί να συμμετάσχει σε αυτόν τον αγώνα πρέπει να βεβαιώσει ότι κατά την ημέρα του τεχνικού ελέγχου και σε όλη τη διάρκεια του αγώνα το αυτοκίνητό του θα είναι νόμιμο για να κυκλοφορεί στην Ελλάδα και ότι είναι σύμφωνο με την Περίοδο Κατάταξης, όπως αυτή διευκρινίζεται στο Παράρτημα Κ του ΔΑΚ. Ο οργανωτής έχει το δικαίωμα να μην δεχτεί αυτοκίνητο που δεν είναι σύμφωνο με το πνεύμα της εποχής.

Αποτελέσματα θα ανακοινωθούν για κάθε κατηγορία (περίοδο).

Τα αυτοκίνητα διαιρούνται στις ακόλουθες κατηγορίες

- Κατ Β:	Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1905 - 31.12.1918
- Κατ C:	Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1919 – 31.12.1930
- Κατ D:	Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1931 – 31.12.1946
- Κατ E:	Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1947 – 31.12.1961
- Κατ F:	Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1962 – 31.12.1965
- Κατ G:	Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1966 – 31.12.1971
- Κατ Η:	Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1972 – 31.12.1976
- Κατ Ι:	Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1977 - 31.12.1981
- Κατ J1 - J2:	Αυτοκίνητα κατασκευής μεταξύ	1.1.1982 - 31.12.1990

- 4.2** Για τη μέτρηση της απόστασης επιτρέπονται όλα τα οδοόμετρα ή αντίστοιχες συσκευές.
- 4.3** Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να έχουν:
Το Ιστορικό Τεχνικό Βιβλιάριο της FIA (HTP) ή Κάρτα Regularity Ιστορικού Αυτοκινήτου της FIA, ή ταυτότητα Ιστορικού Αυτοκινήτου της ΕΠΑ/ΟΜΑΕ ή Ταυτότητα FIVA. Ένα από αυτά τα έγγραφα πρέπει να προσκομιστούν το αργότερο, μέχρι τον Τεχνικό Έλεγχο (βλέπε άρθρο 10.1).

5 - ΔΕΚΤΟΙ ΑΓΩΝΙΖΟΜΕΝΟΙ - ΔΗΛΩΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΣΥΜΜΕΤΟΧΕΣ

- 5.1** Το πλήρωμα αποτελείται από τον 1ο οδηγό συν ένα ή περισσότερα μέλη (συνολικά 4 μέλη το πολύ).
Ο 1ος οδηγός πρέπει να είναι κάτοχος διπλώματος που να είναι σε ισχύ και να έχει συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας του. Τα μέλη του πληρώματος επιτρέπεται να οδηγήσουν το αυτοκίνητο μόνο αν είναι κάτοχοι διπλώματος που να είναι σε ισχύ.
Οι οδηγοί πρέπει:
- είτε να είναι κάτοχοι κάποιου είδους αγωνιστικής άδειας με ισχύ για το τρέχον έτος και τον αγώνα.
 - είτε να προμηθευτούν από τον οργανωτή Αγωνιστική άδεια για αγώνες regularity. Αυτές οι άδειες εκδίδονται στη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου και το κόστος τους περιλαμβάνεται στο παράβολο συμμετοχής.

Κάθε πλήρωμα μπορεί να ορίσει ονομασία πληρώματος στη δήλωση συμμετοχής. Αυτή η ονομασία θα ανακοινώνεται σε όλα τα σχετικά έγγραφα, μαζί με το όνομα του οδηγού/συνοδηγού(ων)

- 5.2** Οποιος επιθυμεί να συμμετάσχει οφείλει να στείλει τη δήλωση συμμετοχής του στη γραμματεία του Αγώνα. ΑΛΜΑ 4X4 Ναυπλίου, Ασκληπιού 13, 21100 ΝΑΥΠΛΙΟ
Τηλ Ι. Καράμπελα + 306936690320 E-mail:info@triskelion.gr
Οι δηλώσεις συμμετοχής πρέπει να κατατεθούν το αργότερο μέχρι την 30η Απριλίου 2018. Οι πληροφορίες που αφορούν στον/στους συνοδηγούς μπορούν να δοθούν μέχρι το τέλος του διοικητικού ελέγχου.

Η αντικατάσταση ενός μέλους του πληρώματος ή του οχήματος μπορεί να γίνει μέχρι την έναρξη του διοικητικού ελέγχου με την έγκριση των οργανωτών. Όλα τα μέλη του πληρώματος μπορούν να αντικατασταθούν μόνο με τη σύμφωνη γνώμη του Αγωνοδίκη.
Αντίγραφο της αντίστοιχης άδειας του αυτοκινήτου (άρθρο 4.3) για την περίοδο κατάταξης πρέπει να επισυναφθεί στη δήλωση συμμετοχής.
Ο μέγιστος αριθμός των πληρωμάτων για το regularity ράλλυ ορίζεται στα 70 οχήματα.

5.3 Συμμετοχές ομάδων

Μέχρι το τέλος του διοικητικού / τεχνικού ελέγχου μπορούν να δηλωθούν ομάδες κατασκευαστών ή λέσχών. Ένα όχημα μπορεί να δηλωθεί μόνο σε μία ομάδα κατασκευαστή ή λέσχης.
Η ομάδα κατασκευαστών πρέπει να αποτελείται από 3 οχήματα ίδιου κατασκευαστή, αλλά όχι απαραίτητα ίδιου τύπου.
Η ομάδα λέσχης ή συνδέσμου πρέπει να αποτελείται από 3 πληρώματα που ανήκουν στην ίδια λέσχη ή Σύνδεσμο, με οποιοδήποτε όνομα.

Το κύπελλο ομάδας απονέμεται στην ομάδα (κατασκευαστή ή λέσχη) που το άθροισμα των βαθμών ποινής και των 3 πληρωμάτων της είναι το μικρότερο.
Για να μετρήσουν οι βαθμοί ποινής μιας ομάδας για το κύπελλο ομάδας πρέπει να καταταγούν και τα 3 οχήματα της ομάδας αυτής.
Σε περίπτωση ισοβαθμίας μεταξύ των ομάδων προσμετράται η θέση ενός αυτοκινήτου στη Γενική Κατάταξη.
Κύπελλο ομάδας απονέμεται αν δηλωθούν κατ' ελάχιστον τρεις ομάδες, ανεξάρτητα αν είναι ομάδα ή λέσχη.
Για να δηλωθεί μια ομάδα πρέπει το κάθε αυτοκίνητο της ομάδας να πληρώσει το ποσό των 20 ευρώ.

- 5.4 Με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής όλοι οι οδηγοί αναλαμβάνουν να τηρήσουν τις διατάξεις του παρόντος κανονισμού.

6 - ΠΑΡΑΒΟΛΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ – ΑΣΦΑΛΕΙΑ

6.1 Παράβολο συμμετοχής

6.1.1 Το παράβολο συμμετοχής για κάθε όχημα που αποτελείται από 1 οδηγό και ένα συνοδηγό (2 άτομα) ορίζεται στα 190,00 ευρώ.
Για οχήματα κατασκευασμένα πριν την 31/12/1965 το παράβολο διαμορφώνεται στα 170 Ευρώ.

Το παράβολο συμμετοχής των 190,00 για δύο άτομα περιλαμβάνει:

- Υλικά Αγώνα, Αναμνηστικά
- Διαμονή Σαββάτου 5 Μαΐου (1 δίκλινο δωμάτιο Bb)
- Ασφάλιση κατά τη διάρκεια του Αγώνα

Για κάθε επιπλέον άτομο το παράβολο αυξάνεται κατά € 60.

6.1.2 Η δήλωση συμμετοχής γίνεται δεκτή μόνο όταν συνοδεύεται από ολόκληρο το παράβολο συμμετοχής.

6.1.3 Πληρωμή παραβόλου συμμετοχής

Τράπεζα ALPHA BANK
Επωνυμία ΑΛΜΑ 4Χ4 - Αργολική Λέσχη Μηχανοκίνητου Αθλητισμού 4Χ4 Ναυπλίου
IBAN GR03 0140 6720 6720 0200 2005 642
BIC CRBAGRAA

- 6.2 Το παράβολο συμμετοχής επιστρέφεται εξ' ολοκλήρου
- α. σε υποψηφίους που η συμμετοχή τους δεν έγινε δεκτή
 - β. σε περίπτωση που ματαιωθεί ο αγώνας

Ο οργανωτής μπορεί να επιστρέψει μέχρι το 50% του παραβόλου σε περίπτωση «ανωτέρας βίας» η οποία έχει πιστοποιηθεί από τη λέσχη στην οποία ανήκει το πλήρωμα. Τυχόν έξοδα Ξενοδοχείων και λοιπών υπηρεσιών αφαιρούνται ανάλογα με την ημερομηνία υποβολής του αιτήματος.

6.3 Ασφάλεια

Στο παράβολο συμμετοχής περιλαμβάνεται και η ασφάλιση του διαγωνιζομένου για αστική ευθύνη προς τρίτους, σύμφωνα με τη σχετική εγκύκλιο της ΟΜΑΕ/ΕΠΑ περί ασφαλιστικής κάλυψης.

- α. Για σωματικές βλάβες ή θάνατο (για κάθε ατύχημα) μέχρι : € 1.220.000,00
 β. Για τις υλικές ζημιές (για κάθε ατύχημα ή περιστατικό) μέχρι: € 1.220.000,00
 γ. Όριο Ομαδικού ατυχήματος: € 1.600.000,00
- 6.3.2** Οι Οργανωτές δεν φέρουν καμιά ευθύνη για οποιοδήποτε ατύχημα συμβεί από συμμετέχοντα προς άλλους συμμετέχοντες ή συμμετέχοντα αυτοκίνητα σε όλη τη διάρκεια του Αγώνα. Οι Οργανωτές επίσης δεν φέρουν καμιά ευθύνη για οποιαδήποτε παράβαση των Ελληνικών Νόμων και κανόνων.
- 6.3.3** Η ασφάλιση αυτή ισχύει από την εκκίνηση, παύει δε να ισχύει μετά το τέλος του αγώνα ή από τη στιγμή της εγκατάλειψης από αυτήν ή του αποκλεισμού από αυτόν.
- 6.3.4** Τα οχήματα που φέρουν πινακίδες service και οποιαδήποτε άλλη ανάλογη πινακίδα που εκδόθηκε από την Οργάνωση δε καλύπτονται από το ασφαλιστήριο συμβόλαιο του αγώνα, και κυκλοφορούν με την ευθύνη των ιδιοκτητών τους. Η Οργάνωση δε φέρει καμία ευθύνη
- 6.3.5** Τα πληρώματα πρέπει να φροντίσουν ώστε τα οχήματα τους να έχουν ασφαλιστική κάλυψη στην Ελλάδα.
 Αγωνιζόμενοι από το εξωτερικό οφείλουν να έχουν ασφαλισμένα τα αυτοκίνητά τους από τη χώρα τους και να είναι εφοδιασμένοι με κάρτα ασφάλισης (πράσινη κάρτα).

7 - ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

Επιτρέπεται οποιαδήποτε διαφήμιση εφόσον συμφωνεί με τις διατάξεις του ΔΑΚ της FIA. Η υποχρεωτική διαφήμιση του οργανωτή στις πινακίδες του αγώνα και στα νούμερα συμμετοχής θα ανακοινωθεί με Δελτίο Πληροφοριών που θα δοθεί στον διοικητικό έλεγχο.

8 – ΓΕΝΙΚΕΣ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΙΣ

8.1 Πληρώματα

Μόνο τα πληρώματα που αναφέρονται στη δήλωση συμμετοχής επιτρέπεται να εκκινήσουν. Στην περίπτωση που ένα μέλος του πληρώματος εγκαταλείψει το όχημα, ή κάποιο τρίτο πρόσωπο επιβιβασθεί σ' αυτό (εκτός απ' την περίπτωση μεταφοράς τραυματία ή ασθενούς μετά από άδεια του αλυτάρχη) το πλήρωμα μπορεί να αποκλεισθεί από τον αγώνα

8.2 Σειρά εκκίνησης – Πινακίδες – Αριθμοί Συμμετοχής

8.2.1 Η σειρά εκκίνησης για το πρώτο σκέλος θα δοθεί σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο.

Κάθε πλήρωμα που φτάνει με καθυστέρηση στην εκκίνηση της εκδήλωσης ή σκέλους ή τμήματος διαδρομής (επανεκκίνησης μετά από ανασυγκρότηση), θα τιμωρείται κατά την κρίση των αγωνοδίκων (Άρθρο 9.3.2.2).

Η σειρά εκκίνησης για το δεύτερο σκέλος θα δοθεί πάλι σύμφωνα με τους αριθμούς συμμετοχής, με το μικρότερο νούμερο να ξεκινά πρώτο.

8.2.2 Οι οργανωτές θα εφοδιάσουν το πλήρωμα με 2 πινακίδες αγώνα και 2 πανό με τους αριθμούς συμμετοχής, που πρέπει να βρίσκονται πάνω στο όχημα σ' όλη τη διάρκεια του αγώνα

8.2.3 α. Οι πινακίδες του αγώνα που φέρουν και τον αριθμό συμμετοχής, πρέπει να τοποθετηθούν μία στο μπροστινό μέρος και μία στο πίσω μέρος του οχήματος.

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται να καλύπτονται, έστω και μερικώς, τους αριθμούς κυκλοφορίας του αυτοκινήτου. Σε περίπτωση που κατά τη διάρκεια του αγώνα η πινακίδα κυκλοφορίας του οχήματος καλύπτεται έστω και στο ελάχιστο θα επιβάλλεται πρόστιμο 100 ευρώ.

- β.** Οι αριθμοί συμμετοχής πρέπει να είναι τοποθετημένοι και στις δύο πλευρές του αυτοκινήτου καθ' όλη τη διάρκεια του αγώνα.
 Σε περίπτωση που διαπιστωθεί οποιαδήποτε στιγμή του αγώνα ότι λείπει αριθμός συμμετοχής ή πινακίδα του αγώνα θα επιβάλλεται ποινή 100 βαθμών.

8.3 Καρνέ

- 8.3.1** Σε κάθε πλήρωμα θα παραδοθεί ένα καρνέ που θα περιλαμβάνει τους ιδανικούς χρόνους για να καλυφθεί η απόσταση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου (ΣΕΧ). Τα καρνέ θα διανεμηθούν στην εκκίνηση του αγώνα (ΣΕΧ 0) και θα ισχύουν για ολόκληρο τον αγώνα. Τα καρνέ θα συλλέγονται σε κάθε ανασυγκρότηση ΣΕΧ IN και θα αναδιανέμονται σε κάθε ανασυγκρότηση ΣΕΧ OUT.
 Το καρνέ πρέπει να χρησιμοποιείται σύμφωνα με τις οδηγίες των οργανωτών και σύμφωνα με τις εκτυπωμένες οδηγίες που αναγράφονται σε αυτό. Κάθε πλήρωμα είναι υπεύθυνο για το καρνέ του. Στους αγωνιζόμενους που δεν χρησιμοποιούν το καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες μπορεί να επιβληθεί η ποινή από τους αγωνοδίκες που φθάνει μέχρι και αποκλεισμό.
- 8.3.2** Οι σελίδες των regularity ειδικών δοκιμασιών είναι αναπόσπαστο τμήμα του καρνέ.
- 8.3.3** Οποιαδήποτε διόρθωση ή τροποποίηση που έγινε στο καρνέ επιφέρει τον αποκλεισμό εκτός αν τέτοια διόρθωση ή τροποποίηση έχει εγκριθεί από τον αρμόδιο κριτή, ο οποίος πρέπει να υπογράψει δίπλα σε κάθε σχετική διόρθωση/τροποποίηση.
- 8.3.4** Το πλήρωμα κάθε οχήματος είναι το μόνο υπεύθυνο για την παρουσίαση του καρνέ στους διάφορους σταθμούς ελέγχου και για την ακρίβεια των εγγραφών του χρόνου σ' αυτό.
- 8.3.5** Για τον λόγο αυτό το πλήρωμα πρέπει να παραδώσει στον έφορο του σταθμού ελέγχου το καρνέ στον σωστό χρόνο και να βεβαιωθεί ότι η εγγραφή του χρόνου έγινε σωστά.
 Ο κριτής είναι ο μόνος υπεύθυνος που επιτρέπεται να γράψει τον χρόνο στο καρνέ με το χέρι ή σφραγίδα.

8.4 ΚΟΚ - Επισκευές

- 8.4.1** Σε όλη τη διάρκεια του αγώνα τα πληρώματα πρέπει να ακολουθούν αυστηρά τον ΚΟΚ. Σε κάθε πλήρωμα που δεν ακολουθεί τον ΚΟΚ επιβάλλονται οι παρακάτω ποινές:
 α) 1η παράβαση: 600 βαθμοί
 β) 2η παράβαση: πιθανός αποκλεισμός
 Αποκλεισμό μπορεί να επιφέρει, εφόσον διαπιστωθεί 2 φορές, η υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού από τον ΚΟΚ ορίου ταχύτητας οποιαδήποτε στιγμή κατά τη διάρκεια του αγώνα, συμπεριλαμβανομένων και των ειδικών διαδρομών. Σε κάθε σκέλος θα πραγματοποιούνται τουλάχιστον 2 έλεγχοι υπέρβασης ταχύτητας
 Τα αρμόδια όργανα, (αστυνομία) που θα πιστοποιήσουν κάποια παράβαση του ΚΟΚ από κάποιο πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα πρέπει να του το γνωστοποιήσουν με τον ίδιο τρόπο που χρησιμοποιούν για τους άλλους οδηγούς.
- 8.4.2** Οι επισκευές και ο ανεφοδιασμός επιτρέπονται σε όλη τη διάρκεια του αγώνα, εκτός από τις περιπτώσεις που απαγορεύονται στο road book.
- 8.4.3** Απαγορεύεται στα πληρώματα, με ποινή που μπορεί να φτάσει μέχρι τον αποκλεισμό:
 - να εμποδίζουν εκουσίως τη διέλευση των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων ή να παρεμποδίζουν το προσπέρασμά τους,
 - να συμπεριφέρονται με αντιαθλητικό τρόπο

9 - ΑΓΩΝΑΣ

9.1 Εκκίνηση

9.1.1 Τα οχήματα θα εκκινούν ανά 1 λεπτό με βάση το πρόγραμμα. Τα οχήματα θα εκκινήσουν από το Φλοίσβο, λιμάνι Κορίνθου το Σάββατο 5 Μαΐου και ώρα 12:00.

Κάθε όχημα πρέπει να βρίσκεται στο χώρο αναμονής πριν από τη «ράμπα» εκκίνησης τουλάχιστον 30 λεπτά πριν τον καθορισμένο χρόνο.

9.1.2 Τα πληρώματα πρέπει να σφραγίσουν τη διέλευσή τους από όλα τα σημεία που αναφέρονται στο καρνέ και με τη σωστή σειρά. Μη συμμόρφωση επιφέρει ποινή 600 βαθμών.

Επίσημη ώρα του Αγώνα θα είναι αυτή που θα αναγράφεται στο Ρολόι της Γραμματείας που θα βρίσκεται στη Γραμματεία το πρωί του ΣΑΒΒΑΤΟΥ και μετά στην ΑΦΕΤΗΡΙΑ.

9.1.3 Όλα τα πληρώματα θα εφοδιαστούν με ένα roadbook που θα τους δίνει την απαραίτητη πληροφόρηση ώστε να τερματίσουν σωστά τη διαδρομή.

Μετά την παραλαβή του Roadbook κατά τον Διοικητικό Έλεγχο, απαγορεύεται η αναγνώριση της διαδρομής από οποιοδήποτε μέλος του πληρώματος και τους συμμετέχοντες και με οποιοδήποτε όχημα.

1η παράβαση	600 βαθμοί ποινής
2η παράβαση	αποκλεισμός από τον αγώνα

9.2 Σταθμοί Ελέγχου - Γενικές διατάξεις

9.2.1 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου δηλαδή οι σταθμοί ελέγχου χρόνου και διέλευσης, εκκίνησης και τερματισμού των regularity ειδικών διαδρομών, θα σημαίνονται με πινακίδες τυποποιημένες από τη FIA (Βλέπε Παράρτημα Ι). Η γραμμή τερματισμού και κάθε ενδιάμεσο σημείο ελέγχου των regularity ειδικών διαδρομών δεν σημαίνονται. Σε μέγιστη απόσταση ενός χιλιομέτρου από το τελευταίο σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής θα τοποθετηθεί από τους οργανωτές μια πινακίδα τερματισμού της ειδικής διαδρομής. Αυτή ενημερώνει τα πληρώματα ότι έχουν περάσει το τελευταίο κρυφό σημείο χρονομέτρησης της regularity ειδικής διαδρομής.

9.2.2 Η άφιξη σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης από διαφορετική φορά από αυτήν του αγώνα ή η μη εμφάνιση σε ένα σταθμό ελέγχου χρόνου ή διέλευσης επιφέρει ποινή 600 βαθμών.

9.2.3 Όλοι οι σταθμοί ελέγχου θα αρχίσουν να λειτουργούν τουλάχιστον 15 λεπτά πριν από την ιδανική ώρα άφιξης του πρώτου διαγωνιζομένου αυτοκινήτου. Θα κλείσουν σύμφωνα με την απόφαση του Αλυτάρχη.

9.2.4 Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να συμμορφώνονται με τις οδηγίες του εντεταλμένου κριτή οποιουδήποτε σταθμού ελέγχου.

9.2.5 Τα διακριτικά γιλέκα των κριτών-χρονομετρών θα είναι χρώματος κίτρινου.

9.3 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης (ΣΕΔ - PC) και Χρόνου (ΣΕΧ - TC) – Εγκατάλειψη

9.3.1 Σταθμοί Ελέγχου Διέλευσης

Σε αυτούς τους σταθμούς οι κριτές απλώς σφραγίζουν και/ή υπογράφουν το καρνέ μόλις αυτό τους παραδοθεί από το πλήρωμα, χωρίς να αναφέρουν την ώρα διέλευσης. Η έλλειψη τέτοιας σφραγίδας ή/και υπογραφής από σταθμό διέλευσης επιφέρει ποινή 600 βαθμών.

Οι οργανωτές έχουν το δικαίωμα να οργανώσουν κρυφούς σταθμούς διέλευσης σε οποιοδήποτε σημείο της διαδρομής.

9.3.2 Σταθμοί ελέγχου χρόνου

9.3.2.1 Στους σταθμούς αυτούς οι έφοροι σημειώνουν στο καρνέ που προσκομίζει ένα από τα μέλη του πληρώματος, την ώρα επίδοσής του. Η ιδανική ώρα σφράγισης είναι αυτή που προκύπτει προσθέτοντας τον χρόνο κάλυψης της επί μερους διαδρομής στην ώρα εκκίνησης αυτής της διαδρομής.

Το πλήρωμα δεν παίρνει ποινή εφόσον η ώρα που το αυτοκίνητο εισέρχεται στον σταθμό ελέγχου ανταποκρίνεται στην εξέλιξη (διάρκεια) του ιδανικού λεπτού σφράγισης ή του λεπτού που προηγείται.

9.3.2.2 Κάθε διαφορά μεταξύ της ιδανικής ώρας και της πραγματικής ώρας σφράγισης θα επιφέρει ποινή όπως παρακάτω:

- α. για καθυστέρηση: 10 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- β. για προάφιξη: 60 βαθμούς για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού
- γ. Μη σφράγιση σε ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση των 30 λεπτών θα επιφέρει ποινή 600 βαθμών
- δ. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση μεταξύ δύο σταθμών ελέγχου χρόνου σε σχέση με τον ιδανικό χρόνο είναι 30 λεπτά.
- ε. Η μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση στο τέλος κάθε τμήματος και/ή σκέλους είναι 30 λεπτά

Το άρθρο 9.3.3 θα εφαρμόζεται στις περιπτώσεις γ, δ και ε

9.3.2.3 Τα πληρώματα επιτρέπεται να εισέλθουν με προάφιξη στον Τερματισμό και στο τέλος σκέλους η τμήματος χωρίς να τους επιβληθεί ποινή.

9.3.3 Εγκατάλειψη - Επανεκκίνηση (Catching up)

Πρόβλεψη για επανεκκίνηση θα υπάρχει για τους οδηγούς εκείνους που λόγω τεχνικού προβλήματος, έχασαν κατά τη διάρκεια κάποιου σκέλους, έναν σταθμό ελέγχου χρόνου ή έναν σταθμό διέλευσης (που μπορεί να είναι κρυφός). Στην περίπτωση αυτή το πλήρωμα μπορεί να επανεκκίνησει στο επόμενο σκέλος (μέρα) αφού του έχει πρώτα επιβληθεί ποινή 600 βαθμών για κάθε σταθμό που έχασε και εφόσον έχει ενημερώσει τον αλυτάρχη γραπτώς και μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των αποτελεσμάτων του σκέλους για την πρόθεσή του να επανεκκινήσει τον αγώνα.

Το αυτοκίνητο μπορεί να περάσει από επαναληπτικό τεχνικό έλεγχο κατά την κρίση του τεχνικού εφόρου.

Για να καταταγεί ένα αυτοκίνητο θα πρέπει να έχει παρουσιασθεί στον τελευταίο σταθμό ελέγχου του αγώνα εντός χρόνου και να έχει καλύψει τουλάχιστον το 75% της συνολικής απόστασης του αγώνα

9.4 Σταθμοί Ανασυγκρότησης

9.4.1 Κατά μήκος της διαδρομής μπορεί να οργανωθούν σταθμοί ανασυγκρότησης. Κατά την άφιξή τους στους σταθμούς ανασυγκρότησης τα πληρώματα θα παραδώσουν τα καρνέ στον αρμόδιο κριτή και θα πάρουν οδηγίες για την ώρα επανεκκίνησής τους.

9.4.2 Οι ως άνω σταθμοί ανασυγκρότησης χρησιμεύουν για να περιορίσουν τον κενό χρόνο που μπορεί να δημιουργηθεί μεταξύ των διαγωνιζομένων αυτοκινήτων. Πρέπει λοιπόν να λαμβάνεται υπόψη η ώρα εκκίνησης από τον σταθμό ανασυγκρότησης και όχι η διάρκεια παραμονής τους σ' αυτόν.

9.5 Regularity Ειδικές Διαδρομές (Ακριβείας)

9.5.1 Κατά τη διάρκεια του αγώνα θα οργανωθεί ένας αριθμός regularity ειδικών διαδρομών σε δρόμους ανοικτούς στην κυκλοφορία και ένας αριθμός σε δρόμους κλειστούς στη

κυκλοφορία από τους οργανωτές. Η Μ.Ω.Τ. σε όλες τις regularity ειδικές δεν θα είναι μεγαλύτερη από 50 χλμ/ώρα.

Στις regularity ειδικές διαδρομές οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ακολουθούν σε κάθε περίπτωση τη ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής στο δελτίο πληροφοριών που θα μοιραστεί πριν την εκκίνηση κάθε σκέλους. Τα πληρώματα πρέπει να τερματίσουν τις regularity ειδικές διαδρομές χωρίς να σταματήσουν, ακολουθώντας τη ΜΩΤ που όρισε ο οργανωτής.

Σήματα της τροχαίας ανώτατου ορίου ταχύτητας, εντός της περιοχής των ειδικών διαδρομών ΔΕΝ επηρεάζουν τη μέση ωριαία ταχύτητα (ΜΩΤ) που έχει δοθεί από τον οργανωτή για το σύνολο κάθε ειδικής διαδρομής.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής.

Στις ειδικές διαδρομές με εκκίνηση από στάση, δεν θα υπάρχει ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης στο πρώτο χιλιόμετρο της ειδικής διαδρομής.

Στις Ε.Δ. στις οποίες υπάρχει κοινό σημείο αφετηρίας με διαφορετικά σημεία τερματισμού (και διαφορετικές ΜΩΤ), δεν θα υπάρχει χρονομέτρηση σε απόσταση τουλάχιστον 1 χιλιομέτρου από τον κάθε τερματισμό (πλην του τελευταίου).

Η γραμμή τερματισμού και οποιοδήποτε ενδιάμεσο σημείο χρονομέτρησης δεν θα σημαίνεται.

Σε απόσταση 1000 μέτρων το πολύ μετά τη γραμμή τερματισμού μίας regularity ειδικής διαδρομής, θα τοποθετηθεί από τον οργανωτή μια πινακίδα "τέλους σταθμού", υποδεικνύοντας έτσι στο πλήρωμα ότι έχει τερματίσει αυτή τη regularity διαδρομή.

Αν η regularity Ειδική διαδρομή πραγματοποιείται σε κλειστό δρόμο τότε ο Οργανωτής πρέπει να προβλέψει για όλα τα προβλεπόμενα μέτρα ασφαλείας.

Η χρονομέτρηση θα γίνεται με χρονόμετρα αυτόματης καταγραφής, με καλώδιο επί του οδοστρώματος ή με φωτοκύτταρο.

Οι αγωνιζόμενοι πρέπει να ολοκληρώσουν τις regularity ειδικές διαδρομές σύμφωνα με μία ή και περισσότερες ΜΩΤ που έχει ορίσει ο οργανωτής. Οι ΜΩΤ που ορίζει ο οργανωτής μπορούν να διαφέρουν σε κάθε κατηγορία.

Το ελάχιστο μήκος που μπορεί να έχει μία ειδική διαδρομή σε ανοιχτό δρόμο είναι 3χλμ.

Ο οργανωτής, κατά την κρίση του, θα ορίσει ενδιάμεσα σημεία χρονομέτρησης σε οποιοδήποτε σημείο μιας regularity ειδικής και θα πρέπει να αναφέρει λεπτομέρειες σχετικά με τον τρόπο διεξαγωγής των regularity ειδικών διαδρομών

9.5.2 Δοκιμασίες σε κλειστά αυτοκινητοδρόμια (το άρθρο δεν θα ισχύσει)

9.6 Parc Fermé

Το άρθρο δεν θα ισχύσει

10 - ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟΣ & ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΕΛΕΓΧΟΣ - ΠΟΙΝΕΣ

10.1 Έλεγχος Εξακρίβωσης πριν την εκκίνηση

10.1.1 Κάθε πλήρωμα που συμμετέχει στον αγώνα regularity πρέπει να παρουσιαστεί στον διοικητικό και έλεγχο εξακρίβωσης σύμφωνα με το ωράριο που θα δοθεί με Δελτίο Πληροφοριών. Κατά τη διάρκεια του διοικητικού ελέγχου πρέπει να παρουσιαστούν τα παρακάτω έγγραφα:

- Δίπλωμα οδήγησης σε ισχύ (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Αγωνιστική Άδεια για regularity rally. (όσων πρόκειται να οδηγήσουν)
- Τα επίσημα έγγραφα του αυτοκινήτου όπως απαιτείται από τον νόμο του κράτους

- στο οποίο έχει καταχωρηθεί το αυτοκίνητο
 - Βεβαίωση της ασφάλειας του αυτοκινήτου όπως ορίζεται από τους νόμους της χώρας του αυτοκινήτου, (πράσινη κάρτα για τα ξένα πληρώματα)

10.1.2 Ο έλεγχος εξακρίβωσης που πραγματοποιείται πριν την εκκίνηση θα είναι γενικής μορφής, (έλεγχος του τύπου και κατασκευαστή του οχήματος, έτος κατασκευής, συμφωνία αυτοκινήτου με τον ΚΟΚ, κλπ). Η αντίστοιχη ταυτότητα (βλέπε άρθρο 4.3) πρέπει να παρουσιαστεί στον έλεγχο εξακρίβωσης για κάθε αυτοκίνητο. Επίσης στον έλεγχο εξακρίβωσης θα ελεγχθούν οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα (που θα διανεμηθούν από τον οργανωτή). Οι αριθμοί συμμετοχής και οι πινακίδες του αγώνα πρέπει να τοποθετηθούν στο αυτοκίνητο πριν από τον έλεγχο εξακρίβωσης.

10.2 Τελικός Τεχνικός Έλεγχος

Μετά τον τερματισμό του αγώνα οι αγωνιζόμενοι πρέπει να θέσουν τα αυτοκίνητα στη διάθεση των τεχνικών εφόρων για ένα σύντομο έλεγχο.

10.3 Περίληψη ποινών

ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ:

- 4.1 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την περίοδο και το πνεύμα της εποχής.
 4.3/10.1.2 Έλλειψη ταυτότητας FIA/FIVA στον τεχνικό έλεγχο
 8.4.1 Υπέρβαση του ανώτατου επιτρεπτού ορίου ταχύτητας 2 φορές
 9.1.3 2η Παράβαση

ΠΙΘΑΝΟΣ ΑΠΟΚΛΕΙΣΜΟΣ ΣΤΗΝ ΚΡΙΣΗ ΤΩΝ ΑΓΩΝΟΔΙΚΩΝ:

- 8.1 Αποχώρηση μέλος του πληρώματος ή επιβίβαση 3ου, εκτός από “ανωτέρα βία”
 8.3.1 Μη χρήση των καρνέ σύμφωνα με τις οδηγίες
 8.3.3 Διόρθωση ή τροποποίηση στο καρνέ χωρίς την έγκριση του Υπεύθυνου κριτή
 8.4.1 2η παράβαση του ΚΟΚ
 8.4.3 Παρεμπόδιση άλλων αυτοκινήτων, αντιαθλητική συμπεριφορά
 9.3.3 Μη διέλευση στο τελευταίο ΣΕΧ του σκέλους
 10.1.2 Μη συμμόρφωση του αυτοκινήτου με την κάρτα FIA/FIVA κατά τον Τεχνικό Έλεγχο

ΠΟΙΝΕΣ ΧΡΟΝΟΥ ΣΕ ΒΑΘΜΟΥΣ:

- 8.2.1 Καθυστέρηση προσέλευσης στην εκκίνηση του αγώνα ή σκέλους ή τμήματος 120 β.π.
 8.2.3 Απώλεια πινακίδας του αγώνα ή αριθμού συμμετοχής - 100 β.π
 8.4.1 1η παράβαση του ΚΟΚ - 600 β.π.
 9.1.2 Μη σφράγιση σε σταθμό με τη σωστή σειρά - 600 β.π
 9.1.3 1η Παράβαση – 600 β.π.
 9.2.2 Μη διέλευση από ΣΕΔ ή ΣΕΧ ή άφιξη από λάθος κατεύθυνση - 600 β.π.
 9.3.1 Έλλειψη σφραγίδας ή/και υπογραφής από ΣΕΔ - 600 β.π.
 9.3.2.2.α Καθυστερημένη άφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού 10 β.π
 9.3.2.2.β Προάφιξη σε ΣΕΧ, για κάθε λεπτό ή κλάσμα λεπτού 60 β.π
 9.3.2.2.γ Μη εγγραφή χρόνου στον ΣΕΧ ή άφιξη μετά τη μέγιστη επιτρεπτή καθυστέρηση σε ΣΕΧ - 600 β.π.
 9.3.3 Σε περίπτωση επανεκκίνησης (catching up) για κάθε σταθμό που έχασε - 600 β.π
 9.5 Μη εκκίνηση σε regularity διαδρομή ή μη ολοκληρωμένη regularity διαδρομή - 600 β.π
 9.5 Αναμονή ή καθυστέρηση για ολοκλήρωση ιδανικού χρόνου σε τμήμα ή τέλος μίας ειδικής διαδρομής – 300 β.π.

ΧΡΗΜΑΤΙΚΕΣ ΠΟΙΝΕΣ

8.2.3 Κάλυψη πινακίδας κυκλοφορίας - 100 ευρώ

II - ΚΑΤΑΤΑΞΕΙΣ - ΕΠΑΘΛΑ – ΕΝΣΤΑΣΕΙΣ**II.1 Κατατάξεις****α. Ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς**

Για τον καθορισμό των αποτελεσμάτων αθροίζονται οι βαθμοί ποινής των regularity διαδρομών, οι ποινές που επιβλήθηκαν στα τμήματα των διαδρομών και οποιοσδήποτε άλλες ποινές που εκφράζονται σε βαθμούς. Το πλήρωμα με το μικρότερο άθροισμα ποινών αναδεικνύεται νικητής. Το πλήρωμα με τους αμέσως λιγότερους βαθμούς ποινής 2ος κοκ.

Τα αποτελέσματα ανά κατηγορία καθορίζονται με τον ίδιο τρόπο.

β. Ισοβαθμίες

- Σε περίπτωση ισοβαθμίας προηγείται το όχημα παλαιότερης κατηγορίας
- Μεταξύ οχημάτων της ίδιας κατηγορίας προηγείται το αυτοκίνητο μικρότερου κυβισμού.
- Μεταξύ αυτοκινήτων του ίδιου κυβισμού προηγείται το παλαιότερο χρονολογικά.

γ. Κατάταξη ομάδων

Νικήτρια ομάδα είναι αυτή που το άθροισμα των ποινών των 3 πληρωμάτων της είναι το χαμηλότερο

II.2 Έπαθλα- Κύπελλα**II.2.1 Γενική Κατάταξη (1ος οδηγός και ένας συνοδηγός)**

Στους νικητές:	Έπαθλα,
Στους δεύτερους:	Έπαθλα
Στους τρίτους:	Έπαθλα

II.2.2 Κατάταξη κάθε Περιόδου (κατηγορία)

Στους νικητές:	Έπαθλα,
Στους δεύτερους:	Έπαθλα
Στους τρίτους:	Έπαθλα

Εάν σε μια κατηγορία εκκινήσουν τουλάχιστον 5 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 3 πρώτους. Εάν εκκινήσουν 4 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους 2 πρώτους και αν εκκινήσουν 3 αυτοκίνητα θα απονεμηθούν έπαθλα στους πρώτους.

II.2.3 Κατάταξη ομάδων (εάν εκκινήσουν 3 τουλάχιστον ομάδες)

Στη νικήτρια ομάδα : Έπαθλα (δύο έπαθλα σε κάθε αυτοκίνητο της ομάδας)

II.2.4 Κατάταξη Κυριών

Στο πρώτο αμιγώς γυναικείο πλήρωμα που θα καταταγεί θα απονεμηθούν έπαθλα

II.2.5 Κατάταξη μικρότερου κυβισμού

Στην συμμετοχή-όχημα με τον μικρότερο κυβισμό που θα καταταγεί θα απονεμηθεί 1 έπαθλο

11.2.6 Κατάταξη παλαιότερου αυτοκινήτου

Στο παλαιότερο αυτοκίνητο που θα καταταγεί θα απονεμηθεί 1 έπαθλο.

11.3 Απονομή

Η απονομή θα γίνει την Κυριακή 6 Μαΐου, στις 15:30 στο Πνευματικό Κέντρο Δημητσάνας.

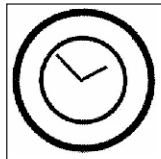
11.4 Ενστάσεις

11.4.1 Όλες οι ενστάσεις πρέπει να κατατεθούν σύμφωνα με τον ΔΑΚ, μέσα σε 30 λεπτά από την ανακοίνωση των προσωρινών επίσημων αποτελεσμάτων
Κάθε ένσταση πρέπει να κατατεθεί γραπτώς στον Αλυτάρχη ή εκπρόσωπό του από ένα μέλος του πληρώματος μεμονωμένα είτε κατά ενός άλλου πληρώματος ή κατά των οργανωτών.
Το παράβολο ένστασης ορίζεται σε 120 ευρώ.

11.4.2 Η απόφαση του αγωνοδίκη είναι οριστική.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

Πινακίδες αγώνων Regularity



ΣΕΧ



ΣΕΔ



ΑΦΕΤΗΡΙΑ ΕΔ



ΤΕΡΜΑΤΙΣΜΟΣ ΕΔ